



Infrastrukturplanung Wiedlisbach Strassenzustand 08.08.2024

Bannacherstrutz

| Zustand Strassenbelag                                  |             |         |        |
|--|-------------|---------|--------|
| Belagsschäden  | Schwere     | Ausmass | Matrix |
| Pollieren / Schützen / Kornausbrüche                   | 2           | 1       | 2      |
| Risse  |             |         |        |
| Ablosungen / Schlaglöcher                              |             |         | 0      |
| Wellblechverformungen / Schubverformungen / Spurrinnen |             |         | 0      |
| Flecke   |             |         | 0      |
| Aufwühlungen / Abgedrückte Ränder                      |             |         | 0      |
| <b>Index Belagsschäden</b>                             | <b>1.8</b>  |         |        |
| Zustand Strasse inkl. Strassenelemente                 |             |         |        |
| Randabschlüsse   | Schwere     | Ausmass | Matrix |
| Zustand Randabschlüsse                                 |             |         | 0      |
| <b>Index Randabschlüsse</b>                            | <b>0</b>    |         |        |
| Schachtdeckungen                                       |             |         |        |
| Zustand Schachtdeckungen / Belag um Schachtdeckung     | Schwere     | Ausmass | Matrix |
| Zustand Schachtdeckungen / Belag um Schachtdeckung     |             |         | 0      |
| <b>Index Schachtdeckungen</b>                          | <b>0</b>    |         |        |
| Schächte   |             |         |        |
| Zustand Schächte                                       | Schwere     | Ausmass | Matrix |
| Zustand Schächte                                       |             |         | 0      |
| <b>Index Schächte</b>                                  | <b>0</b>    |         |        |
| Gewichtung   |             |         |        |
| Belagsschäden  | 40%         |         | 0.4    |
| Randabschlüsse   | 30%         |         | 0.3    |
| Schachtdeckungen                                       | 10%         |         | 0.1    |
| Schächte   | 20%         |         | 0.2    |
| <b>Index nach Gewichtung</b>                           | <b>0.72</b> |         |        |
| <b>Index der Strasse</b>                               | <b>0.72</b> |         |        |
| <b>Index</b>   | <b>0.72</b> |         |        |

  

| Matrix    | Ausmass A |   |   |   |   |
|-----------|-----------|---|---|---|---|
|           | 0         | 1 | 2 | 3 |   |
| Schwere S | 1         | 0 | 1 | 2 | 3 |
|           | 2         | 0 | 2 | 4 | 6 |
|           | 3         | 0 | 3 | 6 | 9 |

  

| Gewichtung    |     |
|---------------|-----|
| Hauptstrassen | 1.1 |
| Nebenstrassen | 0.9 |

  

| Klassifizierung |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| 0.2-1.5         | Neuwertig                           |
| 1.6-3.0         | gerer Zustand                       |
| 3.1-4.5         | genügender Zustand                  |
| 4.6-6.0         | Sanierung ist in Betracht zu ziehen |
| 6.1-7.5         | Sanierungsbedürftiger Zustand       |
| 7.6-9.0         | schlechter Zustand                  |

Gemäss VSS 40925b

## Zustandsaufnahmen, Massnahmenplanung, Mehrjahresplanung Strasseninfrastruktur

**Auftraggeber** Gemeinden Niederönz, Wiedlisbach

**Leistungen** Evaluation IST-Zustand / Zustandsdokumentation (Zustandserfassung und Bewertung nach VSS) / Auswertungen / Massnahmen Infrastruktur / Massnahmenplanung inkl. Finanzplanung / Machbarkeitsprüfung / Wirtschaftlichkeit / Variantenstudien / Lösungsdefinition SOLL-Zustand / Vorprojekte

**Zeitraum** 2021 - 2024

**i** Erarbeitung zukunftsorientierte und wirtschaftliche Mehrjahresplanungen mit Einbezug der flächendeckenden Zustandsdokumentation, Aufzeigen der Massnahmen und Defizite im Strassenunterhalt und Strassenbau allgemein. Definition der Kosten, Wirtschaftlichkeit, Machbarkeit.

**✦** **Spezielles** Individuelle Abstimmung jeweils auf Wunsch und Nutzen für Gemeinde